

香港国际机场中场范围第一期发展计划

资料概览

位置	一号客运大楼以西，在现时两条跑道之间
总用地面积	41 万平方米
建筑成本	70 亿港元
工程年期	2011 年第三季至 2015 年年底
设计运力	年客运量 1 000 万人次
工程重点	<ul style="list-style-type: none">❖ 设有五个楼层的客运廊，楼面面积合共 73 000 平方米，楼层高度与一号客运大楼相若❖ 兴建 20 个停机位，当中 11 个附设机桥，包括多个可容纳 F 类飞机（A380 型）的停机位❖ 以旅客捷运系统连接一号客运大楼
环保特色	<ul style="list-style-type: none">❖ 客运廊的设计是西面外墙较矮，天窗朝向北面，以尽量引入天然光线，并减少吸收太阳热力❖ 客运廊外墙采用由地板至天花板的高性能玻璃，能反射超过四成太阳热能，同时让充足天然光线进入大楼❖ 空调系统以循环再用水制冷❖ 安装发光二极管照明装置，以减少能源消耗❖ 使用约 5 万公吨来自重铺跑道的循环再用沥青，作为中场停机坪的建造物料❖ 超过五成木材符合森林管理委员会（Forest Stewardship Council，简称 FSC）认证标准